



# FLOTA DE AERONAVES EN LA REPUBLICA ARGENTINA AL 08-04-2026

## DESCRIPCIÓN BREVE

Estatus de las  
compañías aéreas  
en Argentina, su  
flotas y motores

# Contenido

---

<i>Cantidad y Antigüedad.....</i>	<i>2</i>
<i>Resumen de Flota.....</i>	<i>4</i>
<i>Variación de la cantidad de aeronaves en el país.....</i>	<i>5</i>
<i>Distribución de las aerolíneas por tipo de modelo de negocio.....</i>	<i>6</i>
<i>Participación por compañía.....</i>	<i>7</i>
<i>Distribución según el tipo de aeronave.....</i>	<i>8</i>
<i>Composición según el fabricante.....</i>	<i>9</i>
<i>Distribución según modelo.....</i>	<i>10</i>
<i>Distribución por modelos de motores.....</i>	<i>12</i>
<i>Configuraciones de las aeronaves.....</i>	<i>13</i>
<i>Antigüedad de las aeronaves por aerolínea / modelo.....</i>	<i>14</i>
<i>Variación de la Flota de Aerolíneas Argentinas.....</i>	<i>15</i>
<i>Situación de la flota de Aerolíneas Argentinas.....</i>	<i>16</i>
<i>Distribución por línea Aérea (al 08 de abril del 2026).....</i>	<i>17</i>

## Cantidad y Antigüedad

En la República Argentina las siguientes empresas aéreas cuentan con Certificado de Explotador de Servicios Aéreos (gran porte):

1. *Aerolíneas Argentinas*
2. *Lade*
3. *Flybondi*
4. *American Jet*
5. *JetSmart*
6. *Andes*
7. *Avian*
8. *Flytec*

Avian (Avianca Argentina / Macair) hace más de cinco años que no opera, aunque dispone aún de dos aeronaves ATR. Si bien había salido de un proceso de convocatoria de acreedores, hace unos meses se conoció la noticia de que se presentó en quiebra.

En el país también cuenta con CESA de gran porte (para vuelos no regulares) la empresa FLYZAR - Servicios y Emprendimientos Aeronáuticos S.A., aunque para el presente estudio no se la ha considerado por el tipo de aeronaves de las que dispone.

También la empresa JUST FLIGHT S.A. (Royal Class) tiene los permisos de gran porte otorgados, aunque no ha manifestado aun intención de operar aviones de mayor porte que los Business Jet que ya opera en la actualidad. Sin embargo, ha sido noticia en los últimos días por ser el proveedor del Metro con el que haría la operación Humming Airways.

Todas las compañías con certificado CESA vigente para operaciones de gran porte que comercializan vuelos<sup>1</sup> disponen de **124 aeronaves**, con una antigüedad promedio de **13,44 años** (calculada desde que cada aeronave ha salido de fábrica a la fecha) al 08 de Abril de 2026.

No se han considerado las aeronaves que contrató Flybondi en *WET LEASE* o *ACMI*, ya que dichas aeronaves han sido alquiladas en forma temporal hasta el

---

<sup>1</sup> No se consideran las aeronaves de Flyzar, ni de Royal Class por tener sólo aviones ejecutivos (business jet) ni Avían. Tampoco se consideran las aeronaves que aún no arribaron, aunque estén anunciadas.

fin de la temporada alta estival, a fin de suplir aeronaves alquiladas en operating lease que están fuera de servicio.

Respecto a la compañía HUMMINGAIRWAYS, la misma no es una línea aérea ya que no posee el Certificado de Explotador de Servicio Aéreo (CESA). En la actualidad lo esta tramitando, y solo actúa como una mera comercializadora de vuelos, utilizando aeronaves (Metro II) de otras compañías.

# Resumen de Flota

FLOTAS DE LAS LINEAS AEREA EN LA REPUBLICA ARGENTINA (Antigüedad y Cantidad)			
MIÉRCOLES, 8 DE ABRIL DE 2026			
COMPañIA	EDAD FLOTA	EDAD PROMEDIO POR EMPRESA	AVI.
<b>AEROLINEAS ARGENTINAS</b>		11,85	83
WIDE BODY	15,18		10
NARROW BODY	10,43		47
REGIONAL JETS	14,43		24
TURBOPROP			
CARGUEROS	24,74		2
<b>FLYBONDI</b>		17,90	13
WIDE BODY			
NARROW BODY	17,90		13
REGIONAL JETS			
TURBOPROP			
CARGUEROS			
<b>JET SMART</b>		6,77	14
WIDE BODY			
NARROW BODY	6,77		14
REGIONAL JETS			
TURBOPROP			
CARGUEROS			
<b>LADE</b>		33,44	5
WIDE BODY			
NARROW BODY			
REGIONAL JETS			
TURBOPROP	33,44		5
CARGUEROS			
<b>AMERICAN JET</b>		22,12	4
WIDE BODY			
NARROW BODY			
REGIONAL JETS	25,20		2
TURBOPROP	18,61		2
CARGUEROS			
<b>ANDES</b>		16,54	4
WIDE BODY			
NARROW BODY	16,54		4
REGIONAL JETS			
TURBOPROP			
CARGUEROS			
<b>FLYTECH</b>		20,02	1
WIDE BODY			
NARROW BODY			
REGIONAL JETS			
TURBOPROP	20,02		1
CARGUEROS			
<b>TODAS LAS COMPañIAS</b>		13,44	124
WIDE BODY	10,66		10
NARROW BODY	15,29		78
REGIONAL JETS	29,20		26
TURBOPROP	13,44		8
CARGUEROS	0,00		2

## Variación de la cantidad de aeronaves en el país.

COMPañÍA	MODELO	TIPO	31/12/2015	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2025	8/4/2026
AEROLINEAS ARGENTINAS	A-340/300	WIDE BODY	7	1							
	A-330/200	WIDE BODY	6	10	10	9	8	10	10	10	10
	B-737/700 NG	NARROW BODY	18	8	8	8	8	8	8	4	4
	B-737/800 NG	NARROW BODY	22	31	31	29	29	29	28	28	28
	B-737 MAX 8	NARROW BODY		5	5	5	7	9	12	15	15
	B-737/800 Cargo	NARROW BODY						2	2	2	2
	ERJ 190	REGIONAL JET				24	26	26	24	24	24
AUSTRAL	ERJ 190	REGIONAL JET	24	26	26						
LAN ARGENTINA	B-767/300	WIDE BODY	2	1							
	A-320/200	NARROW BODY	14	13							
FLYBONDI	B-737/800 NG	NARROW BODY		5	2	4	12	15	15	13	13
JET SMART	A-320	NARROW BODY		4	4	5	8	8	10	11	11
	A-321 Neo	NARROW BODY								3	3
LADE	SAAB 340	TURBO PROP	4	4	4	4	5	5	5	5	5
AMERICAN JET	ERL-145	REGIONAL JET		2	2	2	2	2	2	2	2
	ATR-42	TURBO PROP		1	1	1	1	1	2	2	2
ANDES ARGENTINA	MD-83/88	NARROW BODY	5	1	2						
	B-737/800 NG	NARROW BODY					1	1	2	2	2
	B-737/700 NG	NARROW BODY								2	2
AVIAN	ATR-72	TURBO PROP		2	2						
FLYEST	CRJ100	REGIONAL JET		2							
NORWEGIAN	B-737/800 NG	NARROW BODY		3	3						
LASA	ERJ-145LR	REGIONAL JET		1							
FLYTEC	DASH-8/400	TURBO PROP									1
<b>TOTAL</b>			<b>102</b>	<b>120</b>	<b>100</b>	<b>91</b>	<b>107</b>	<b>116</b>	<b>120</b>	<b>123</b>	<b>124</b>
<b>ARSA</b>			<b>77</b>	<b>81</b>	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>78</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>83</b>	<b>83</b>
			75,49%	67,50%	80,00%	82,42%	72,90%	72,41%	70,00%	67,48%	66,94%

Del total de las aeronaves en el país, las líneas aéreas denominadas “**low cost**” tienen hoy en día **27** aeronaves<sup>2</sup>, con un promedio de antigüedad de **12,33 años**. Antigüedad superior a la de Aerolíneas Argentinas (**11,85 años**).

Jet Smart es la empresa en el país con la flota con menor antigüedad (**6,77 años**).

<sup>2</sup> 21,77 % de la totalidad de las aeronaves

## Distribución de las aerolíneas por tipo de modelo de negocio.

Considerando solo las aerolíneas con vuelos al 08/04/2026, se puede observar que tienen diferentes modelos de negocios:

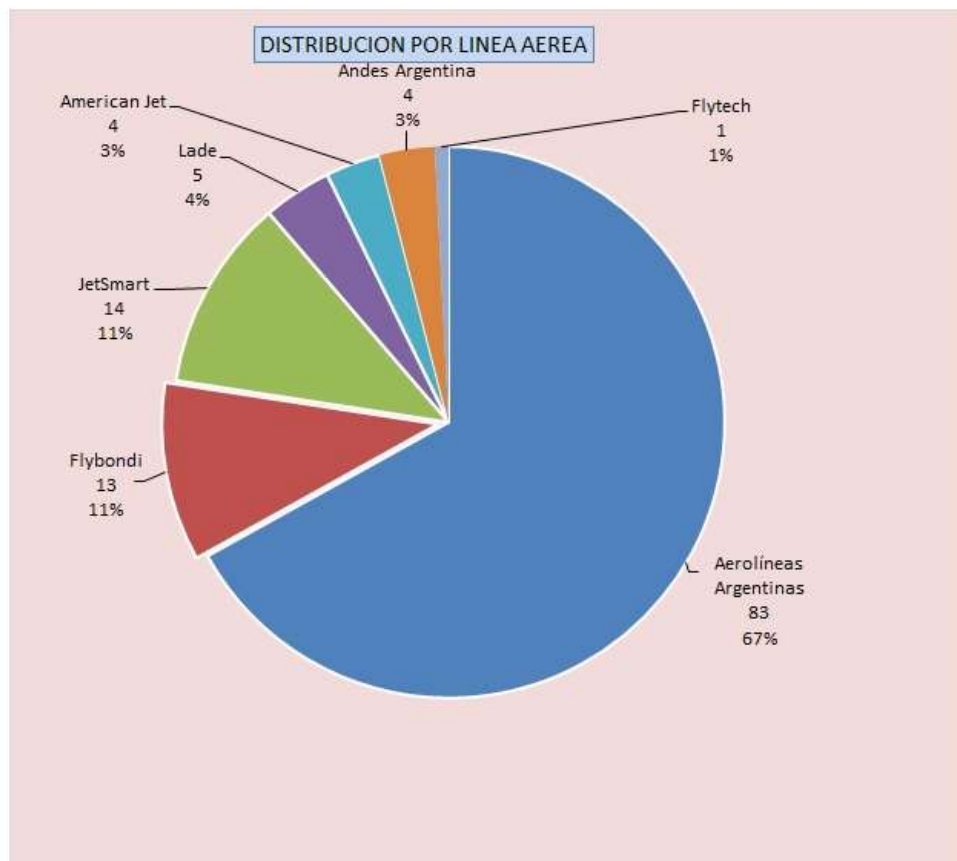
AEROLINEA	TIPO DDE NEGOCIO
<i>Aerolíneas Argentinas</i>	Legacy
<i>Lade</i>	Fomento
<i>Flybondi</i>	Low Cost
<i>American Jet</i>	Legacy
<i>JetSmart</i>	Low Cost
<i>Andes Argentina</i>	Charter
<i>Flytech</i>	Charter

## Participación por compañía.

En función de la cantidad de aeronaves, la participación de cada aerolínea (sin Avian) es la siguiente:

LINEA AEREA	AERONAVES	PARTICIP.
<i>Aerolíneas Argentinas</i>	83	66,94%
<i>Flybondi</i>	13	10,48%
<i>JetSmart</i>	14	11,29%
<i>Lade</i>	5	4,03%
<i>American Jet</i>	4	3,23%
<i>Andes Argentina</i>	4	3,23%
<i>Flytech</i>	1	0,81%
<b>TOTAL</b>	<b>124</b>	<b>100,00%</b>

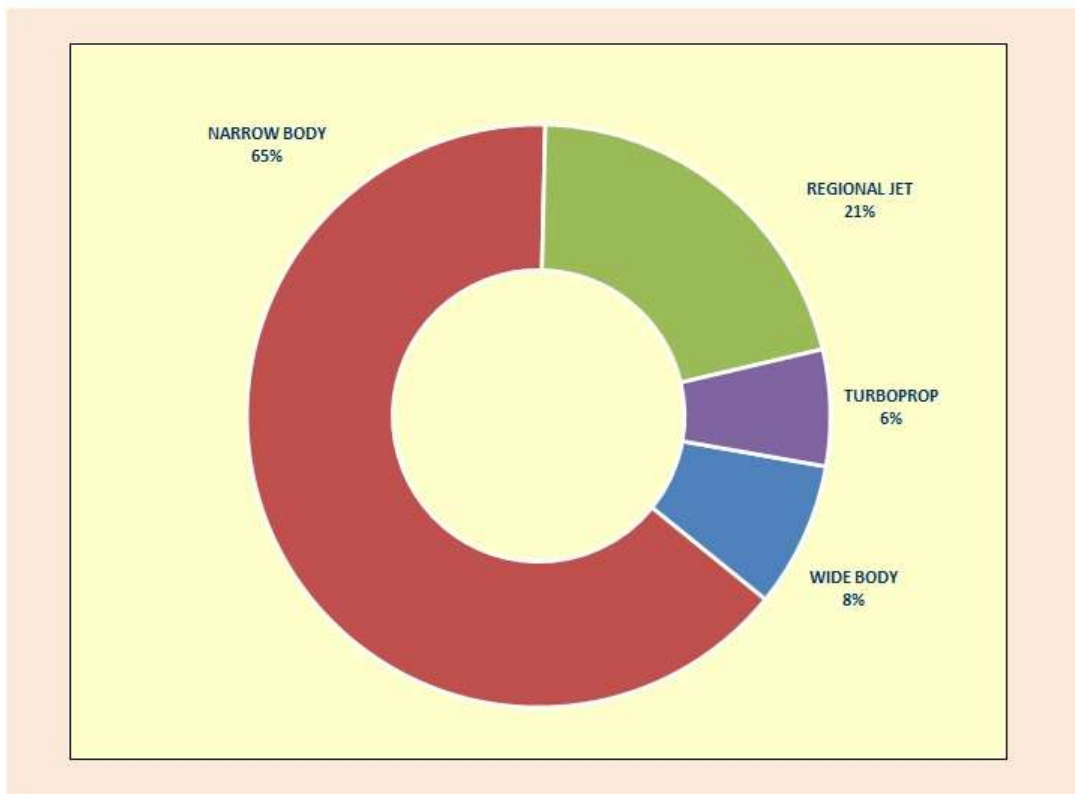
Sin aviones de Avian



## Distribución según el tipo de aeronave.

Si analizamos el tipo de aeronave (de las aerolíneas que están en operación) se podrá observar lo siguiente:

LINEA AEREA	WIDE BODY	NARROW BODY	REGIONAL JET	TURBOPROP
<i>Aerolíneas Argentinas</i>	10	49	24	
<i>Flybondi</i>		13		
<i>JetSmart</i>		14		
<i>Lade</i>				5
<i>American Jet</i>			2	2
<i>Andes Argentina</i>		4		
<i>Flytech</i>				1
<b>TOTAL</b>	<b>10</b> 8,06%	<b>80</b> 64,52%	<b>26</b> 20,97%	<b>8</b> 6,45%

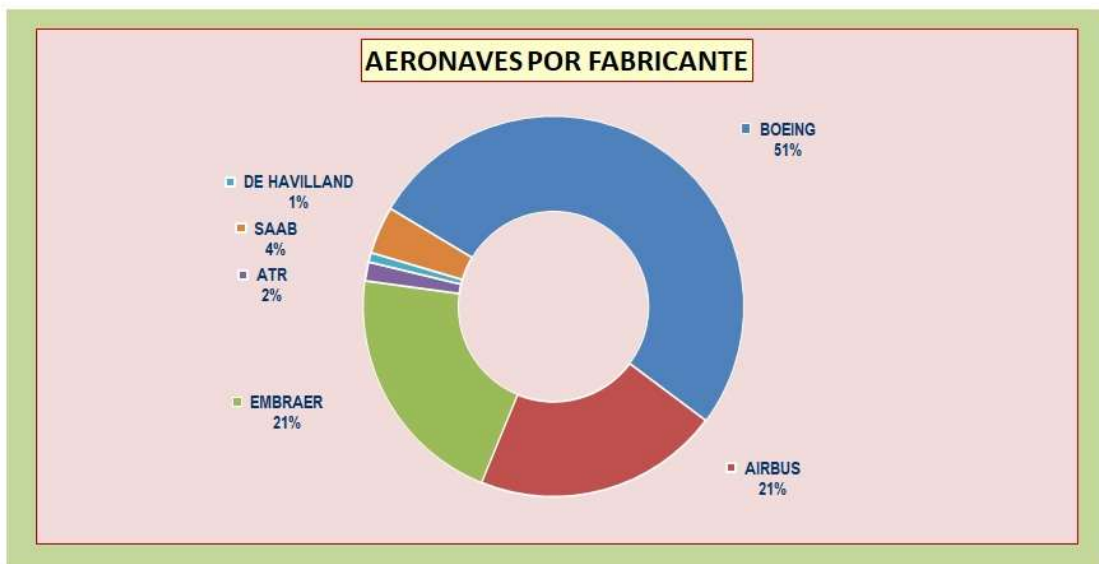


## COMPOSICIÓN SEGÚN EL FABRICANTE

La distribución por fabricante es la siguiente:

LINEA AEREA	BOEING	AIRBUS	EMBRAER	ATR	DE HAVILLAND	SAAB
<i>Aerolíneas Argentinas</i>	49	10	24			
<i>Flybondi</i>	11	2				
<i>JetSmart</i>		14				
<i>Lade</i>						5
<i>American Jet</i>			2	2		
<i>Andes Argentina</i>	4					
<i>Flytech</i>					1	
<b>TOTAL</b>	<b>64</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
	51,61%	20,97%	20,97%	1,61%	0,81%	4,03%

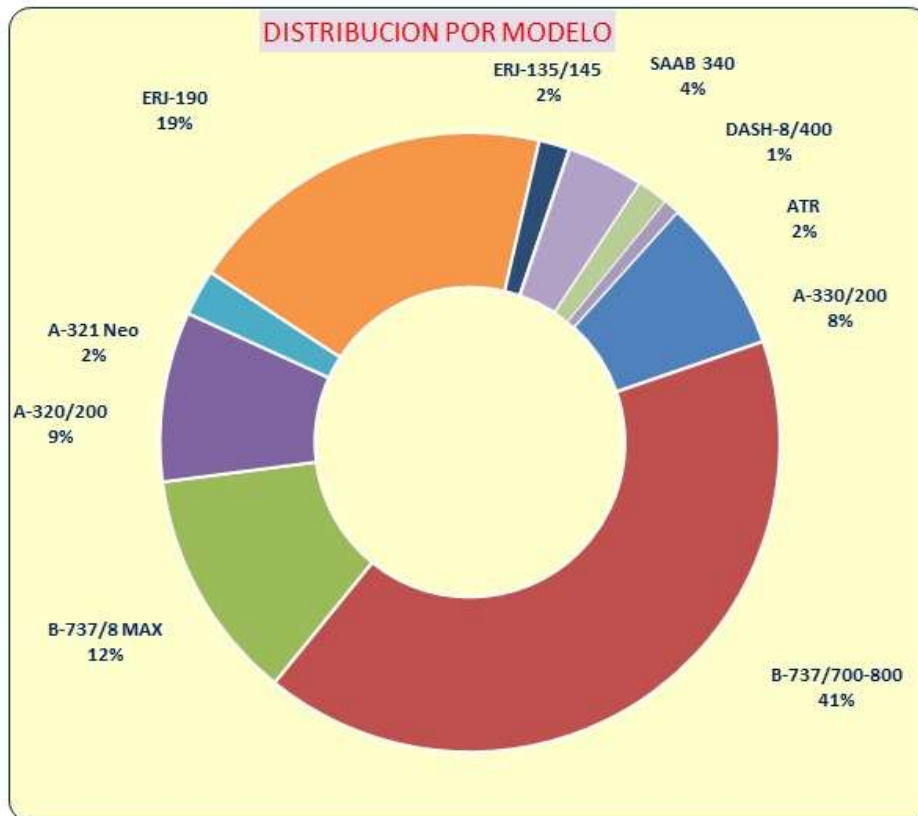
Sin aviones de Avian



## DISTRIBUCIÓN SEGÚN MODELO

El desglose por modelo es:

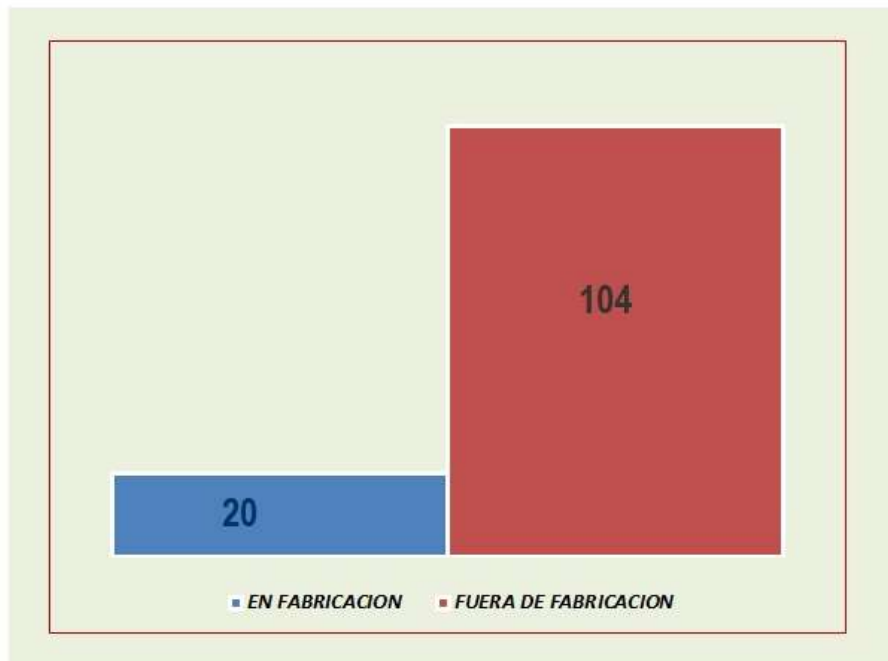
MODELO	CANTIDAD	
A-330/200	10	8,06%
B-737/700-800	51	41,13%
B-737/8 MAX	15	12,10%
A-320/200	11	8,87%
A-321 Neo	3	2,42%
ERJ-190	24	19,35%
ERJ-135/145	2	1,61%
SAAB 340	5	4,03%
ATR	2	1,61%
DASH-8/400	1	0,81%



De las 124 aeronaves en cuestión, solo los ATR42, los B-737/8 MAX y los A-321 NEO corresponden a modelos de aeronaves que se siguen fabricando en la actualidad.

A-330 / B-737NG y los ERJ 190 han sido reemplazado por versiones mas modernas.

MODELO	CANTIDAD	IN / OUT	EN FABRICACION	FUERA DE FABRICACION
A-330/200	10	OUT		10
B-737/700-800	51	OUT		51
B-737/8 MAX	15	IN	15	
A-320/200	11	OUT		11
A-321 Neo	3	IN	3	
ERJ-190	24	OUT		24
ERJ-135/145	2	OUT		2
SAAB 340	5	OUT		5
ATR-42	2	IN	2	
DASH-8/400	1	OUT		1
<b>TOTAL</b>			<b>20</b>	<b>104</b>



## Distribución por modelos de motores.

MOTORES INSTALADOS POR MODELO											
COMPAÑÍA	MODELO	CF6-80E	RR TRENT 772B-60	CFM56- 7B/A	LEAP-1B	IAE V2527	CF34-10E	CT7-9B	RRAE3007	PW127	PW150
AEROLINEAS ARGENTINAS	A-330/200	8	2								
	B-737/700 NG			4							
	B-737/800 NG			30							
	B-737 MAX 8				15						
	ERJ 190						24				
FLYBONDI	B-737/800 NG			11							
	A-320			2							
JET SMART	A-320					11					
	A-321 Neo					3					
LADE	SAAB 340							5			
AMERICAN JET	ERL-145								2		
	ATR-42									2	
ANDES	B-737/700 NG			2							
	B-737/800 NG			2							
FLYTECH	DASH-8/400										1
<b>TOTAL</b>		<b>8</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

## Configuraciones de las aeronaves.

COMPAÑÍA	MODELO	TIPO	CONFIGURACION		
			BUSINESS	ECONOMICA	TOTAL
AEROLINEAS ARGENTINAS	A-330/200	WIDE BODY	24	248	272
	B-737/700 NG	NARROW BODY	8	120	128
	B-737/800 NG	NARROW BODY	8	162	170
	B-737 MAX 8	NARROW BODY	8	162	170
	ERJ 190	REGIONAL JET	8	88	96
FLYBONDI	B-737/800 NG	NARROW BODY	189	189	
	A-320	NARROW BODY	186	186	
JET SMART	A-320	NARROW BODY	186	186	
	A-321	NARROW BODY	240	240	
LADE	SAAB 340	TURBO PROP	36	36	
AMERICAN JET	ERL-145	REGIONAL JET	50	50	
	ATR-42	TURBO PROP	44	44	
ANDES ARGENTINA	B-737/800 NG	NARROW BODY	189	189	
	B-737/700 NG	NARROW BODY	142	142	
FLYTECH	DASH-8/400	TURBO PROP	78	78	

## Antigüedad de las aeronaves por aerolínea / modelo.

COMPañÍA	MODELO	TIPO	QTY	ANTIGUED.
AEROLINEAS ARGENTINAS	A-330/200	WIDE BODY	10	15,18
	B-737/700 NG	NARROW BODY	4	18,35
	B-737/800 NG	NARROW BODY	28	10,90
	B-737/800 FRE	NARROW BODY	2	24,74
	B-737 MAX 8	NARROW BODY	15	5,52
	ERJ 190	REGIONAL JET	24	14,43
FLYBONDI	B-737/800 NG	NARROW BODY	13	17,90
JET SMART	A-320	NARROW BODY	11	7,96
	A-321 Neo	NARROW BODY	3	2,40
LADE	SAAB 340	TURBO PROP	5	33,44
AMERICAN JET	ERL-145	REGIONAL JET	2	25,20
	ATR-42	TURBO PROP	2	18,61
ANDES ARGENTINA	B-737/800 NG	NARROW BODY	2	0,00
	B-737/700 NG	NARROW BODY	2	0,00
FLYTECH	DASH-8/400	NARROW BODY	1	17,99

# Variación de la Flota de Aerolíneas Argentinas.

AVIONES DE AEROLINEAS ARGENTINAS / AUSTRAL												
COMPañIA	MODELO	TIPO	31/12/2008	31/12/2015	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2025	8/4/2026
AEROLINEAS ARGENTINAS	B-747/400	WIDE BODY	3									
	A-340/300	WIDE BODY	2	7	1							
	A-340/200	WIDE BODY	4									
	A-330/200	WIDE BODY		6	10	10	9	8	10	10	10	10
	MD-88	NARROW BODY	1									
	B-737/200	NARROW BODY	18									
	B-737/500	NARROW BODY	17									
	B-737/700 NG	NARROW BODY		18	8	8	8	8	8	8	4	4
	B-737/800 NG	NARROW BODY		20	31	31	29	29	29	28	28	28
	B-737 MAX 8	NARROW BODY			5	5	5	7	9	12	15	15
	B-737/800 FRE	NARROW BODY							2	2	2	2
ERJ 190	REGIONAL JET					26	26	26	24	24	24	
AUSTRAL	ERJ 190	REGIONAL JET		22	26	26						
	MD-88/83	NARROW BODY	22									
<b>TOTAL</b>			<b>67</b>	<b>73</b>	<b>81</b>	<b>80</b>	<b>77</b>	<b>78</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>83</b>	<b>83</b>
Variacion				8,96%	10,96%	-1,23%	-3,75%	1,30%	7,69%	0,00%	-1,19%	0,00%

## Situación de la flota de Aerolíneas Argentinas.

<i>Descripción</i>	<i>Descripción Leasing/Propio</i>	<i>Flota Disponible</i>
<b><i>Fuselaje angosto</i></b>		
Boeing 737-700	Propiedad Aerolíneas	<b>2</b>
Boeing 737 MAX 8	Leasing financiero	<b>2</b>
Boeing 737-700	Leasing operativo	<b>2</b>
Boeing 737-800	Leasing operativo	<b>28</b>
Boeing 737 MAX 8	Leasing operativo	<b>13</b>
Boeing 737-800 Cargueros	Leasing operativo	<b>2</b>
Embraer 190	Propiedad Aerolíneas	<b>22</b>
Embraer 190	Leasing financiero	<b>2</b>
<b><i>Fuselaje ancho</i></b>		
Airbus 330-200	Leasing financiero	<b>4</b>
Airbus 330-200	Leasing operativo	<b>6</b>
<b>Totales</b>		<b>83</b>

## Distribución por línea Aérea (al 08 de abril del 2026).

### AEROLINEAS ARGENTINAS --- FLOTA ACTUAL

AEROLINEAS ARGENTINAS - WIDE BODY					15,18	
	MATRICULA	FECHA FABRIC.	FECHA INCORP.	SERIE	COMENTARIO	EDAD
	<b>A-330/200</b>	<b>15,18</b>				
1	LV-FVH	26-02-15	28-02-15	1.605	ARSA - Financiado	11,12
2	LV-FVI	30-04-15	30-04-15	1.623	ARSA - Financiado	10,95
3	LV-GHQ	05-08-16	03-08-16	1.737	ARSA - Financiado	9,68
4	LV-GIF	06-10-16	02-11-16	1.748	ARSA - Financiado	9,51
5	LV-GKO	18-03-04	13-09-16	587	Alquilado	22,07
6	LV-GKP	11-10-04	10-02-17	634	Alquilado	21,50
7	LV-KAN	23-10-07	14-04-22	877	Alquilado	18,47
8	LV-KAO	14-01-08	19-07-22	899	Alquilado	18,24
9	LV-KHT	17-01-11	20-05-23	1.191	Alquilado	15,23
10	LV-KHU	01-04-11	09-10-23	1.223	Alquilado	15,03

AEROLINEAS ARGENTINAS - NARROW BODY					10,43	
	MATRICULA	FECHA FABRIC.	FECHA INCORP.	SERIE	COMENTARIO	EDAD
	<b>B-737 MAX 8</b>	<b>5,52</b>				
1	LV-GVD	07-11-17	23-11-17	64.207	Lease financiero	8,42
2	LV-GVE	20-12-17	30-12-17	64.208	Lease financiero	8,30
3	LV-HKU	23-01-18	27-01-18	44.293	Alquilado	8,21
4	LV-HKV	16-02-18	25-02-18	44.294	Alquilado	8,15
5	LV-HKW	25-05-18	08-06-18	44.296	Alquilado	7,88
6	LV-KEJ	25-06-21	19-06-22	43.321	Alquilado	4,79
7	LV-KEI	01-11-21	12-08-22	65.899	Alquilado	4,44
8	LV-KKD	24-03-19	30-09-23	43.564	Alquilado	7,05
9	LV-KKE	15-07-19	11-10-23	60.135	Alquilado	6,74
10	LV-KIT	06-03-19	17-05-24	43.917	Alquilado	7,10
11	LV-KIU	03-05-19	07-06-24	43.918	Alquilado	6,94
12	LV-KID	26-04-24	24-07-24	66.359	Alquilado	1,95
13	LV-KNO	26-04-24	31-07-25	68.126	Alquilado	1,95
14	LV-KNP	07-10-25	02-11-25	66.445	Alquilado	0,50
15	LV-KNR	20-11-25	03-12-25	68.127	Alquilado	0,38
	<b>B-737/700 NG</b>	<b>18,35</b>				
1	LV-BYY	28-03-09	13-05-09	33.938	ARSA	17,04
2	LV-GOO	02-06-09	24-06-09	35.962	ARSA	16,86
3	LV-CAD	13-10-06	25-07-09	32.680	Alquilado	19,50
4	LV-CBF	11-04-06	29-10-09	32.696	Alquilado	20,01

AEROLINEAS ARGENTINAS - NARROW BODY					10,43	
MATRICULA	FECHA FABRIC.	FECHA INCORP.	SERIE	COMENTARIO	EDAD	
<b>B-737/800 F</b>		<b>24,74</b>				
1	LV-CTC	13-06-01	23-02-23	30.570	Alquilado	24,84
2	LV-KHQ	22-08-01	21-05-23	30.571	Alquilado	24,64
<b>B-737/800 NG</b>		<b>10,90</b>				
1	LV-CXS	21-08-12	07-09-12	39.425	Alquilado	13,64
2	LV-CXT	07-09-12	22-09-12	39.426	Alquilado	13,59
3	LV-FQC	16-06-11	10-12-13	37.744	Alquilado	14,82
4	LV-FQY	18-01-14	27-01-14	39.436	Alquilado	12,23
5	LV-FRK	20-01-14	22-01-14	41.560	Alquilado	12,22
6	LV-FRQ	19-03-14	19-04-14	41.561	Alquilado	12,06
7	LV-FSK	12-06-14	21-06-14	41.562	Alquilado	11,83
8	LV-FUA	03-07-14	20-07-14	40.548	Alquilado	11,77
9	LV-FUB	15-08-14	31-08-14	39.893	Alquilado	11,65
10	LV-FQZ	07-09-14	21-09-14	41.563	Alquilado	11,59
11	LV-FUC	02-11-14	19-11-14	41.347	Alquilado	11,44
12	LV-FVM	10-03-15	12-03-15	41.329	Alquilado	11,09
13	LV-FVN	10-04-15	22-04-15	41.331	Alquilado	11,00
14	LV-FWS	13-10-14	12-08-15	41.711	Alquilado	11,49
15	LV-FXQ	05-08-15	19-08-15	43.881	Alquilado	10,68
16	LV-FYK	15-08-15	26-08-15	43.882	Alquilado	10,65
17	LV-FVO	16-08-15	27-08-15	41.356	Alquilado	10,65
18	LV-GFQ	07-01-16	22-01-16	41.338	Alquilado	10,26
19	LV-GGK	05-02-16	17-02-16	41.339	Alquilado	10,18
20	LV-GGQ	18-05-16	19-05-16	42.155	Alquilado	9,90
21	LV-GKU	29-09-16	14-10-16	60.493	Alquilado	9,53
22	LV-GKS	08-11-16	23-11-16	60.491	Alquilado	9,42
23	LV-GKT	09-12-16	19-12-16	60.492	Alquilado	9,33
24	LV-GUB	28-01-17	14-02-17	42.060	Alquilado	9,20
25	LV-GUC	06-04-17	20-04-17	41.358	Alquilado	9,01
26	LV-GVA	11-07-17	19-07-17	60.499	Alquilado	8,75
27	LV-GVB	14-08-17	29-08-17	60.500	Alquilado	8,65
28	LV-GVC	25-08-17	11-09-17	60.501	Alquilado	8,62

AEROLINEAS ARGENTINAS - REGIONAL JET					14,43	
MATRICULA	FECHA FABRIC.	FECHA INCORP.	SERIE	COMENTARIO	EDAD	
	<b>ERJ 190</b>	<b>14,43</b>				
1	LV-CDY	20-09-10	20-09-10	365	ARSA - Financiado	15,56
2	LV-CDZ	20-09-10	20-09-10	377	ARSA - Financiado	15,56
3	LV-CET	04-10-10	04-10-10	383	ARSA - Financiado	15,52
4	LV-CEU	12-11-10	12-11-10	389	ARSA - Financiado	15,41
5	LV-CEV	12-11-10	12-11-10	390	ARSA - Financiado	15,41
6	LV-CHO	10-12-10	11-12-10	395	ARSA - Financiado	15,34
7	LV-CHQ	14-12-10	14-12-10	397	ARSA - Financiado	15,33
8	LV-CHR	22-12-10	23-12-10	400	ARSA - Financiado	15,30
9	LV-CHS	22-12-10	23-12-10	402	ARSA - Financiado	15,30
10	LV-CID	11-02-11	11-02-11	409	ARSA - Financiado	15,16
11	LV-CIE	25-02-11	25-02-11	412	ARSA - Financiado	15,13
12	LV-CIF	28-03-11	28-03-11	421	ARSA - Financiado	15,04
13	LV-CIG	02-05-11	02-05-11	427	ARSA - Financiado	14,95
14	LV-CIH	29-04-11	29-04-11	428	ARSA - Financiado	14,95
15	LV-VKZ	18-06-11	18-06-11	439	ARSA - Financiado	14,82
16	LV-CMA	26-08-11	26-08-11	445	ARSA - Financiado	14,63
17	LV-CMB	26-08-11	26-08-11	448	ARSA - Financiado	14,63
18	LV-CPI	16-09-11	16-09-11	457	ARSA - Financiado	14,57
19	LV-CPJ	23-09-11	23-09-11	463	ARSA - Financiado	14,55
20	LV-CPK	23-09-11	23-09-11	474	ARSA - Financiado	14,55
21	LV-FPS	27-09-13	27-09-13	639	ARSA	12,54
22	LV-FPT	25-10-13	25-10-13	640	ARSA	12,46
23	LV-GIK	18-06-16	29-06-16	715	Alquilado	9,81
24	LV-GIQ	11-07-16	26-07-16	716	Alquilado	9,75

ANTIGÜEDAD DE LAS FLOTAS		
	ANTIGÜEDAD	QTY
	8/4/2026	
AEROLINEAS ARGENTINAS		
WIDE BODY	15,18	10
NARROW BODY	10,43	47
REGIONAL JET	14,43	24
CARGUEROS	24,74	2
<b>TOTAL</b>	<b>11,85</b>	<b>83</b>

## FLYBONDI --- FLOTA ACTUAL

FLYBONDI - NARROW BODY					17,90	
	MATRICULA	FECHA FABRIC.	FECHA INCORP.	SERIE	COMENTARIO	EDAD
	<b>B-737/800 NG</b>		<b>17,90</b>			
1	LV-KAH	26-05-05	21-07-21	30.703	Alquilado	20,88
2	LV-KAY	05-05-06	14-09-21	30.701	Alquilado	19,94
3	LV-KCD	12-12-06	16-01-22	35.071	Alquilado	19,33
4	LV-KCE	30-03-07	17-03-22	30.720	Alquilado	19,04
5	LV-KDR	30-10-10	15-06-22	37.887	Alquilado	15,45
6	LV-KDQ	08-12-10	22-07-22	36.808	Alquilado	15,34
7	LV-KEH	27-09-10	01-10-22	30.150	Alquilado	15,54
8	LV-KEG	03-09-10	08-11-22	30.149	Alquilado	15,61
9	LV-KEF	21-06-10	11-01-23	30.147	Alquilado	15,81
10	LV-KHO	25-01-10	30-12-22	29.666	Alquilado	16,21
11	LV-KJD	22-06-06	26-08-23	30.698	Alquilado	19,81
12	LV-KJE	17-05-06	17-09-23	30.700	Alquilado	19,91
13	LV-KJF	23-06-06	29-09-23	33.007	Alquilado	19,81
	<b>TOTAL</b>					<b>17,90</b>

## JET SMART --- FLOTA ACTUAL

JET SMART - NARROW BODY					6,77	
	MATRICULA	FECHA FABRIC.	FECHA INCORP.	SERIE	COMENTARIO	EDAD
	<b>A-320</b>		<b>7,96</b>			
1	LV-HEK	30-11-18	13-12-18	8.599	Alquilado	7,36
2	LV-IVO	19-03-19	01-04-19	8.838	Alquilado	7,06
3	LV-HVT	29-10-18	17-04-19	8.574	Alquilado	7,45
4	LV-IVN	05-02-19	15-11-19	8.730	Alquilado	7,18
5	LV-JQE	12-11-18	31-05-21	8.539	Alquilado	7,41
6	LV-KDP	18-10-18	30-04-22	8.493	Alquilado	7,48
7	LV-KFX	01-12-17	04-09-22	8.006	Alquilado	8,36
8	LV-KJA	20-01-17	20-06-23	7.502	Alquilado	9,22
9	CC-AWE	06-12-17	02-10-24	8.028	Alquilado	8,34
10	CC-AWC	15-05-17	18-10-24	7.691	Alquilado	8,90
11	CC-AWA	13-06-17	05-11-24	7.595	Alquilado	8,82
	<b>A-321 NEO</b>		<b>2,40</b>			
1	CC-AWW	22-02-23	20-02-25	11.209	Alquilado	3,13
2	CC-DIC	24-11-23	07-03-25	11.726	Alquilado	2,37
3	CC-DIF	25-07-24	06-03-25	11.772	Alquilado	1,70
	<b>TOTAL</b>					<b>6,77</b>

**LADE --- FLOTA ACTUAL**

LADE - TURBOPROP						33,44
	MATICULA	FECHA FABRIC.	FECHA INCORP.	SERIE	COMENTARIO	EDAD
	<b>SAAB 340</b>		<b>33,44</b>			
1	T-31	03-10-91	04-09-08	270		34,54
2	T-32	02-01-91	03-10-08	226		35,29
3	T-33	05-02-92	24-04-09	288		34,19
4	T-34	30-11-90	01-05-09	217		35,38
5	T-35	24-06-98	01-02-23	443		27,81
	<b>TOTAL</b>					<b>33,44</b>

**AMERICAN JET --- FLOTA ACTUAL**

AMERICAN JET - REGIONAL JET / TURBOPROP						22,12
	MATICULA	FECHA FABRIC.	FECHA INCORP.	SERIE	COMENTARIO	EDAD
	<b>ERL-145</b>		<b>25,20</b>			
1	LV-CZJ	23-03-00	16-12-18	240	<i>Alquilado</i>	26,06
2	LV-HVE	30-01-01	21-06-19	380	<i>Alquilado</i>	25,20
	<b>ATR-42</b>		<b>18,61</b>			
1	LV-CZJ	26-06-91	17-10-12	257	<i>Alquilado</i>	34,81
2	LV-KKZ	10-11-23	30-12-23	1.616	<i>Alquilado</i>	2,41
	<b>TOTAL</b>					<b>22,12</b>

## ANDES --- FLOTA ACTUAL

ANDES ARGENTINA - NARROW BODY						16,54
	MATRICULA	FECHA FABRIC.	FECHA INCORP.	SERIE	COMENTARIO	EDAD
	<b>B-737/800 NG</b>		<b>17,99</b>			
1	LV-KEW	19-04-11	20-10-22	37.366	<i>Alquilado</i>	14,98
2	LV-HKS	16-04-05	08-07-23	33.821	<i>Alquilado</i>	20,99
	<b>B-737/700 NG</b>		<b>15,09</b>			
1	LV-AAR	08-03-11	04-04-25	38.125	<i>Alquilado</i>	15,10
2	LV-PPM	11-03-11	14-06-25	38.126	<i>Alquilado</i>	15,09
4	<b>TOTAL</b>					<b>14,98</b>

## FLYTECH --- FLOTA ACTUAL

FLYTECH - TURBOPROP						20,02
	MATRICULA	FECHA FABRIC.	FECHA INCORP.	SERIE	COMENTARIO	EDAD
	<b>DASH-8/400</b>		<b>20,02</b>			
1	LV-KOY	07-04-06	09-03-26	4.118	<i>Alquilado</i>	20,02
1	<b>TOTAL</b>					<b>20,02</b>