



FLOTA DE AERONAVES EN LA REPUBLICA ARGENTINA AL 30-09-2023



Contenido

Cantidad y Antigüedad	2
Variación de la cantidad de aeronaves en el país.	5
Distribución de las aerolíneas por tipo de modelo de negocio.	7
Participación por compañía.	8
Distribución según el tipo de aeronave.	9
Composición según el fabricante.....	10
Distribución según modelo.....	11
Distribución por modelos de motores.	13
Distribución por línea Aérea.	14
Configuraciones de las aeronaves.	19
Antigüedad de las aeronaves por aerolínea / modelo.....	20

Cantidad y Antigüedad

En la República Argentina las siguientes empresas aéreas cuentan con Certificado de Explotador de Servicios Aéreos (gran porte):

1. *Aerolíneas Argentinas*
2. *Lade*
3. *Flybondi*
4. *American Jet*
5. *JetSmart*
6. *Andes*
7. *Avian*

Avian (Avianca Argentina / Macair) hace más de tres años que no opera, aunque dispone aún de dos aeronaves ATR. Ha salido de su proceso de convocatoria de acreedores y deberá recertificarse ante la ANAC. No se considera en el presente estudio, aunque aún cuenta con dos aeronaves ATR 72 en el país.

En el país también cuenta con CESA de gran porte (para vuelos no regulares) la empresa FLYZAR - Servicios y Emprendimientos Aeronáuticos S.A., aunque para el presente estudio no se la ha considerado por el tipo de aeronaves de las que dispone.

También la empresa JUST FLIGHT S.A. (Royal Class) tiene los permisos de gran porte otorgados, aunque no ha manifestado aun intención de operar aviones de mayor porte que los Business Jet que ya opera en la actualidad.

Todas las compañías con certificado CESA vigente para operaciones de gran porte que comercializan vuelos¹ disponen de **116 aeronaves**, con una antigüedad promedio de **12,23 años** (calculada desde que cada aeronave ha salido de fábrica a la fecha).

Dicha cifra es aun menor que la registrada al fin del 2019, que era 120 aeronaves.

Esto desmiente la afirmación de algunos funcionarios oficiales que afirman que se está mejor que en la etapa pre-pandemia, o al final del gobierno anterior.

¹ No se consideran las aeronaves de Flyzar, ni de Royal Class por tener sólo aviones ejecutivos (business jet) ni Avian. Tampoco se consideran las aeronaves que aún no arribaron, aunque estén anunciadas.

Durante la pandemia y debido a la discontinuidad del servicio, las aerolíneas en el país habían optado por algunas medidas precautorias como:

- a) no realizar los chequeos correspondientes por falta de personal
- b) preservar aeronaves
- c) devolver aeronaves a los lessors

A la fecha, Jet Smart y Flybondi han recuperado sus aeronaves e inclusive incrementado sus flotas.

Flybondy también tiene previsto incorporar aeronaves durante el corriente año.

Aerolíneas Argentinas aún mantiene en tierra aviones (Embraer).

Aerolíneas Argentinas ha informado que tiene pendiente de incorporación 1 A330/200 y otro B-737/8 Max. Se espera el arribo de estos antes de fin de año.

Este año la línea aérea incorporo dos aeronaves B-737/800 F, siendo las dos únicas aeronaves full cargo en el país.

FLOTAS DE LAS LINEAS AEREAS EN LA REPUBLICA ARGENTINA (Antigüedad y Cantidad)

SÁBADO, 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023

COMPAÑIA		EDAD FLOTA	EDAD PROMEDIO POR EMPRESA	AVI.
AEROLINEAS ARGENTINAS			10,55	82
	WIDE BODY	12,67		9
	NARROW BODY	9,79		45
	REGIONAL JETS	12,07		26
	TURBOPROP			
	CARGUEROS	22,22		2
FLYBONDI			15,25	15
	WIDE BODY			
	NARROW BODY	15,25		15
	REGIONAL JETS			
	TURBOPROP			
	CARGUEROS			
JET SMART			5,24	9
	WIDE BODY			
	NARROW BODY	5,24		9
	REGIONAL JETS			
	TURBOPROP			
	CARGUEROS			
LADE			30,92	5
	WIDE BODY			
	NARROW BODY			
	REGIONAL JETS			
	TURBOPROP	30,92		5
	CARGUEROS			
AMERICAN JET			26,17	3
	WIDE BODY			
	NARROW BODY			
	REGIONAL JETS	22,68		2
	TURBOPROP	32,28		1
	CARGUEROS			
ANDES			15,46	2
	WIDE BODY			
	NARROW BODY	15,46		2
	REGIONAL JETS			
	TURBOPROP			
	CARGUEROS			
TODAS LAS COMPAÑIAS			12,23	116
	WIDE BODY	10,03		9
	NARROW BODY	12,86		71
	REGIONAL JETS	31,15		28
	TURBOPROP	12,23		6
	CARGUEROS	0,00		2

Variación de la cantidad de aeronaves en el país.

COMPAÑÍA	MODELO	TIPO	31/12/2015	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022	30/9/2023
AEROLINEAS ARGENTINAS	A-340/300	WIDE BODY	7	1				
	A-330/200	WIDE BODY	6	10	10	9	8	9
	B-737/700 NG	NARROW BODY	18	8	8	8	8	8
	B-737/800 NG	NARROW BODY	22	31	31	29	29	29
	B-737 MAX 8	NARROW BODY		5	5	5	7	8
	B-737/800 FRE	NARROW BODY						2
	ERJ 190	REGIONAL JET				26	26	26
AUSTRAL	ERJ 190	REGIONAL JET	24	26	26			
LAN ARGENTINA	B-767/300	WIDE BODY	2	1				
	A-320/200	NARROW BODY	14	13				
FLYBONDI	B-737/800 NG	NARROW BODY		5	2	4	12	15
JET SMART	A-320	NARROW BODY		4	4	5	8	9
LADE	SAAB 340	TURBO PROP	4	4	4	4	5	5
AMERICAN JET	ERL-145	REGIONAL JET		2	2	2	2	2
	ATR-42	TURBO PROP		1	1	1	1	1
ANDES ARGENTINA	MD-83/88	NARROW BODY	5	1	2			
	B-737/800 NG	NARROW BODY					1	2
AVIAN	ATR-72	TURBO PROP		2	2			
FLYEST	CRJ100	REGIONAL JET		2				
NORWEGIAN	B-737/800 NG	NARROW BODY		3	3			
LASA	ERJ-145LR	REGIONAL JET		1				
TOTAL			102	120	100	93	107	116

En el corriente año se han incorporado 9 aeronaves sobre el valor a fin del año pasado.

La distribución por aerolínea muestra una significativa concentración de las aeronaves en una sola compañía aérea, Aerolíneas Argentina. Dicha compañía dispone de cuatro aeronaves más con respecto al año anterior, pero solo una más que la que tenía a fines del 2019.

Llama la atención que luego de manifestar (ARSA) que quería unificar la flota A330 en una flota común con los mismo MTOW y los mismos motores (GE)

haya optado por traer aeronaves con MTOW que presentan limitaciones significativas a su vuelos a Europa (como las aeronaves que había dado de baja) o con motor diferente (Rolls Royce).

Del total de las aeronaves, las líneas aéreas denominadas “**low cost**” tienen hoy en día **24** aeronaves², con un promedio de antigüedad de **10,49 años**. Antigüedad similar a la de Aerolíneas Argentinas (**10,55 años**).

Jet Smart es la empresa en el país con la flota con menor antigüedad (**5,24 años**).

De acuerdo, a la información provista por la ANAC. Se observa:

- Latam dejo de operar en marzo del 2020 no volviendo a operar.
- Andes dejo de operar en marzo del 2020, volviendo a operar recién en este año.
- Avian dejo de operar en junio del 2019 no volviendo a operar.
- Norwegian dejo de operar en marzo del 2020, aunque luego vendió su operación a Jetsmart, incluyendo le alquilo 3 aeronaves B-737/800 mientras Jetsmart incorporaba más aeronaves.
- Flyest dejo de operar en marzo del 2020 no volviendo a operar.

² 18,90 % de la totalidad de las aeronaves

Distribución de las aerolíneas por tipo de modelo de negocio.

Considerando solo las aerolíneas con vuelos al 30/09/2023, se puede observar que tienen diferentes modelos de negocios:

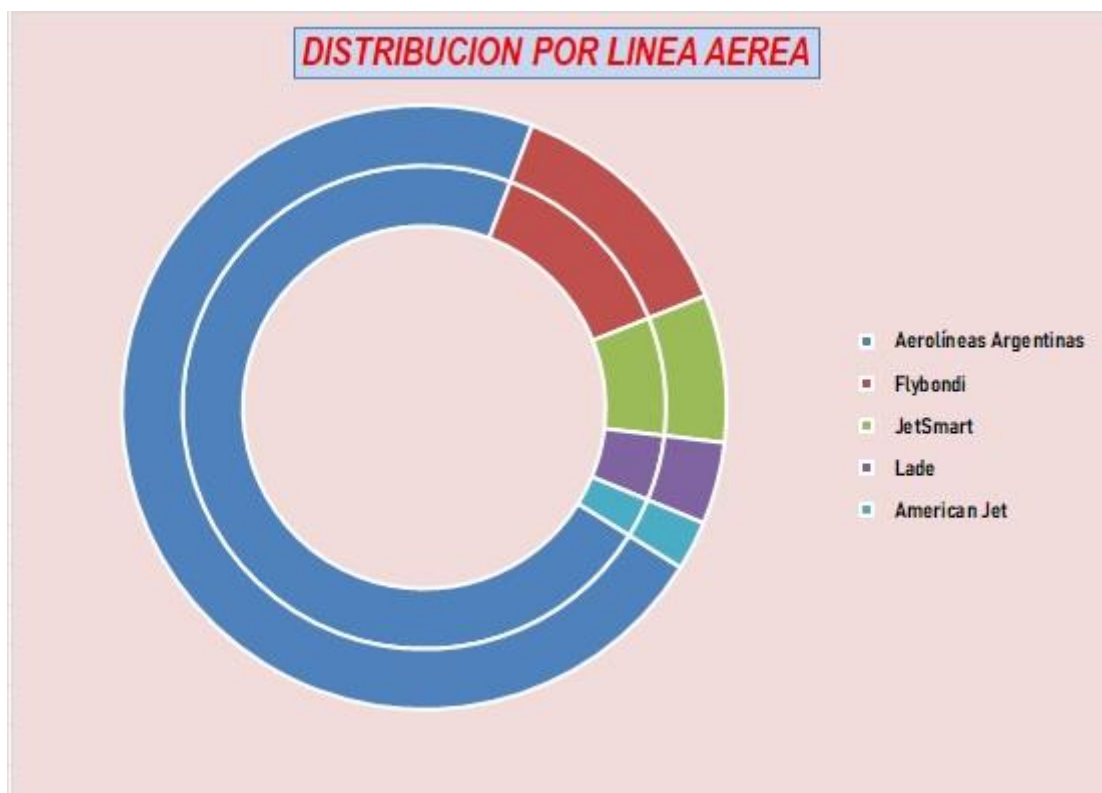
LINEA AEREA	AERONAVES
<i>Aerolíneas Argentinas</i>	Legacy
<i>Lade</i>	Fomento
<i>Flybondi</i>	Low Cost
<i>American Jet</i>	Legacy
<i>JetSmart</i>	Low Cost
<i>Andes Argentina</i>	Charter

Participación por compañía.

En función de la cantidad de aeronaves, la participación de cada aerolínea (sin Avian) es la siguiente:

LINEA AEREA	AERONAVES	PARTICIP.
<i>Aerolíneas Argentinas</i>	82	70,69%
<i>Flybondi</i>	15	12,93%
<i>JetSmart</i>	9	7,76%
<i>Lade</i>	5	4,31%
<i>American Jet</i>	3	2,59%
<i>Andes Argentina</i>	2	1,72%
TOTAL	116	100,00%

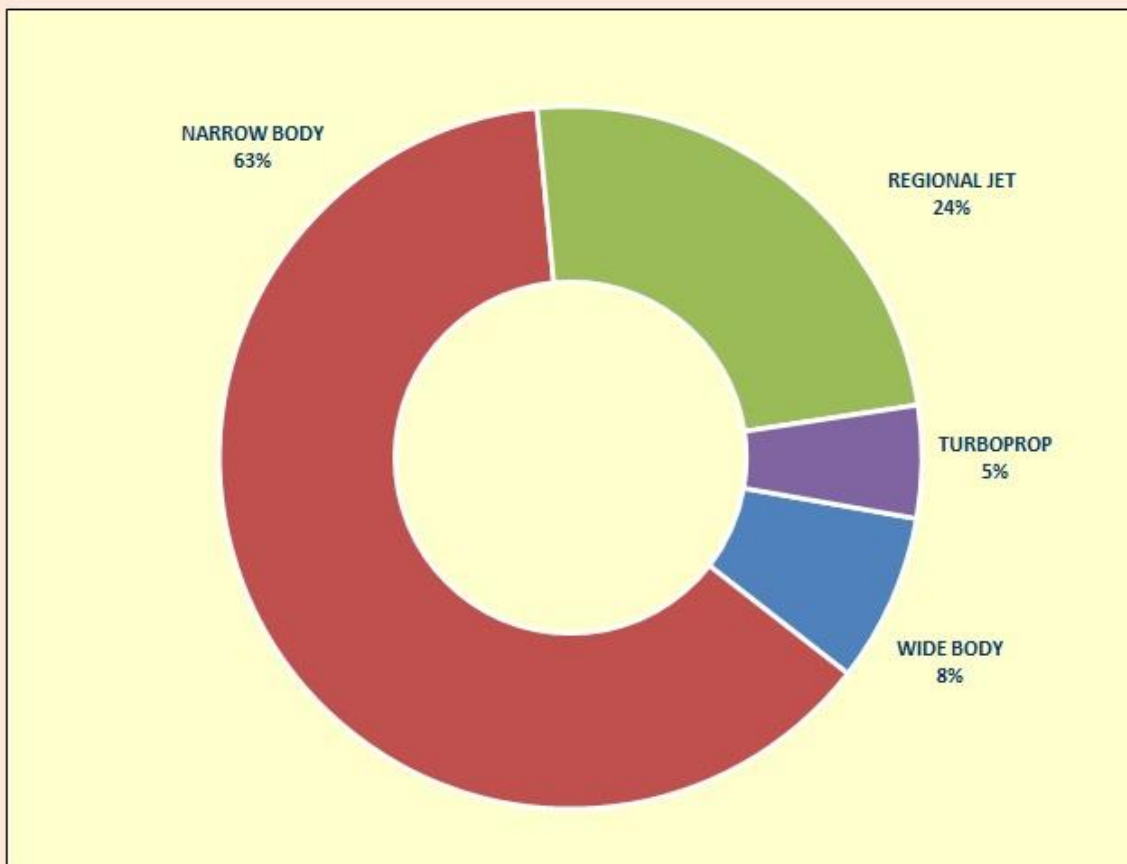
Sin aviones de Avian



Distribución según el tipo de aeronave.

Si analizamos el tipo de aeronave (de las aerolíneas que están en operación) se podrá observar lo siguiente:

LINEA AEREA	WIDE BODY	NARROW BODY	REGIONAL JET	TURBOPROP
<i>Aerolíneas Argentinas</i>	9	47	26	
<i>Flybondi</i>		15		
<i>JetSmart</i>		9		
<i>Lade</i>				5
<i>American Jet</i>			2	1
<i>Andes Argentina</i>		2		
TOTAL	9 7,76%	73 62,93%	28 24,14%	6 5,17%

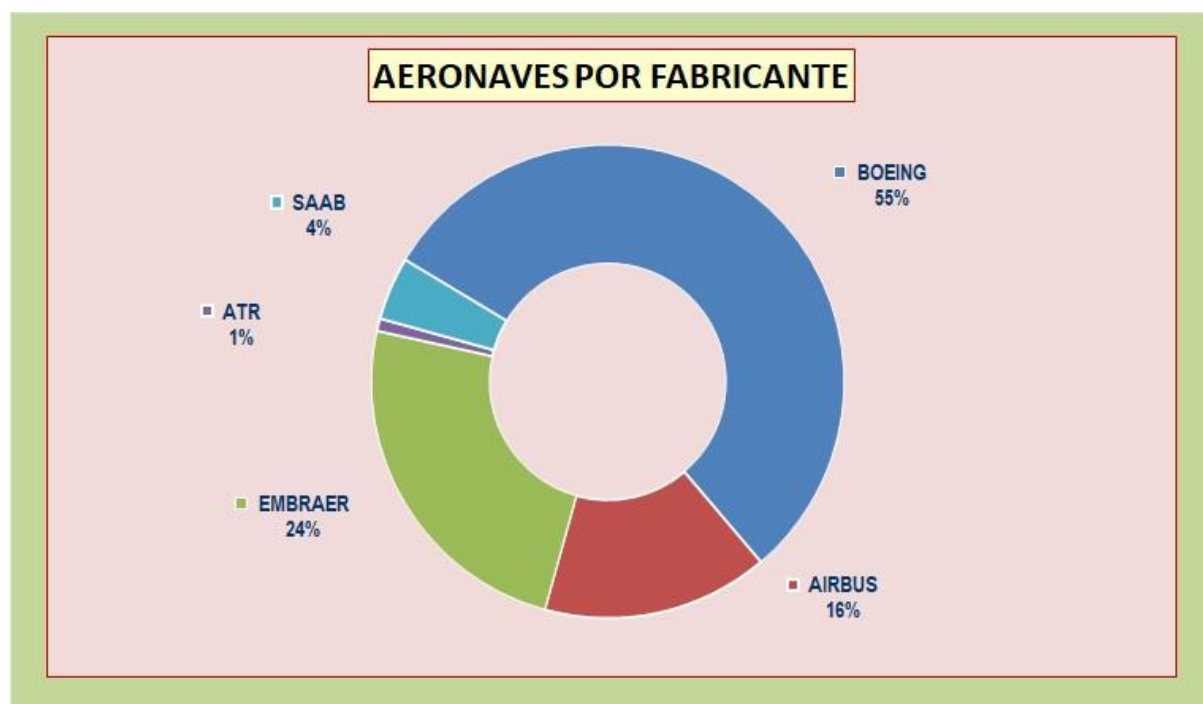


COMPOSICIÓN SEGÚN EL FABRICANTE.

La distribución por fabricante es la siguiente:

LINEA AEREA	BOEING	AIRBUS	EMBRAER	ATR	SAAB
<i>Aerolineas Argentinas</i>	47	9	26		
<i>Flybondi</i>	15				
<i>JetSmart</i>		9			
<i>Lade</i>					5
<i>American Jet</i>			2	1	
<i>Andes Argentina</i>	2				
TOTAL	64	18	28	1	5
	55,17%	15,52%	24,14%	0,86%	4,31%

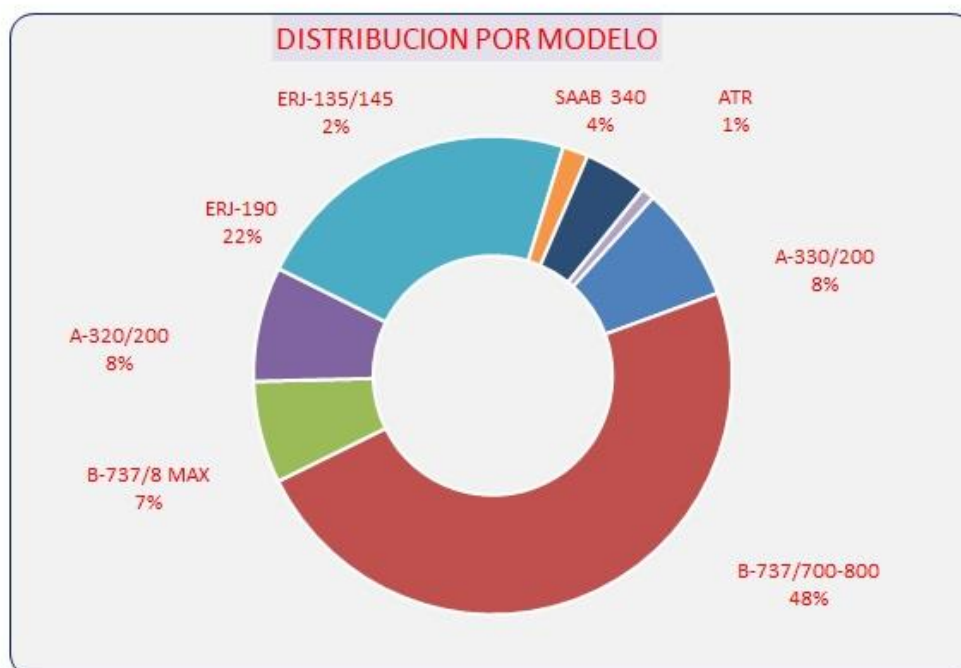
Sin aviones de Avian



DISTRIBUCIÓN SEGÚN MODELO

El desglose por modelo es:

MODELO	CANTIDAD	
A-330/200	9	7,76%
B-737/700-800	56	48,28%
B-737/8 MAX	8	6,90%
A-320/200	9	7,76%
ERJ-190	26	22,41%
ERJ-135/145	2	1,72%
SAAB 340	5	4,31%
ATR	1	0,86%

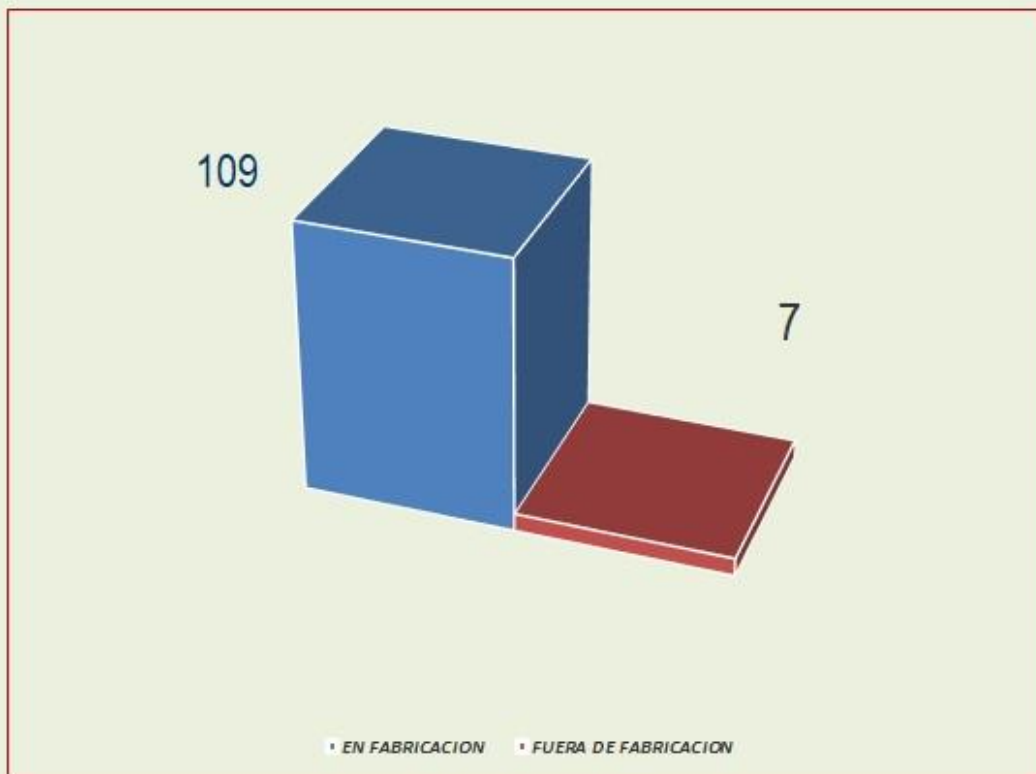


De las 116 aeronaves en cuestión, 6 corresponden a modelos de aeronaves cuya fabricación se ha discontinuado (ERJ-145, Saab 340).

De los restantes (exceptuando los ocho B-737 Max) en todos los casos existen nuevas versiones de dichos modelos (A330 Neo por los A330, o A320 por los A320, etc.).

MODELO	CANTIDAD	IN / OUT	EN FABRICACION	FUERA DE FABRICACION
A-330/200	9	IN	9	
B-737/700-800	56	IN	56	
B-737/8 MAX	8	IN	8	
A-320/200	9	IN	9	
ERJ-190	26	IN	26	
ERJ-135/145	2	OUT		2
SAAB 340	5	OUT		5
ATR	1	IN	1	

TOTAL	109	7
--------------	------------	----------



Distribución por modelos de motores.

COMPAÑÍA	MODELO	CF6-80E	RR TRENT 772B-60	CFM56-7B	LEAP-1B	IAE V2527	CF34-10E	CT7-9B	RRAE3007	PW127
AEROLINEAS ARGENTINAS	A-330/200	8	1							
	B-737/700 NG			8						
	B-737/800 NG			31						
	B-737 MAX 8				8					
	ERJ 190						26			
FLYBONDI	B-737/800 NG			15						
JET SMART	A-320					9				
LADE	SAAB 340							5		
AMERICAN JET	ERL-145								2	
	ATR-42									1
ANDES	B-737/800 NG			2						
TOTAL		8	1	56	8	9	26	5	2	1

Distribución por línea Aérea *(al 30 de setiembre del 2023).*

AEROLINEAS ARGENTINAS --- FLOTA ACTUAL

AEROLINEAS ARGENTINAS - WIDE BODY						12,67
	MATRICULA	FECHA FABRIC.	FECHA INCORP.	SERIE	COMENTARIO	EDAD
	A-330/200		12,67			
1	LV-FVH	26-02-15	28-02-15	1.605	ARSA - Financiado	8,60
2	LV-FVI	30-04-15	30-04-15	1.623	ARSA - Financiado	8,42
3	LV-GHQ	05-08-16	03-08-16	1.737	ARSA - Financiado	7,16
4	LV-GIF	06-10-16	02-11-16	1.748	ARSA - Financiado	6,99
5	LV-GKO	18-03-04	13-09-16	587	Alquilado	19,55
6	LV-GKP	11-10-04	10-02-17	634	Alquilado	18,98
7	LV-KAN	23-10-07	14-04-22	877	Alquilado	15,95
8	LV-KAO	14-01-08	19-07-22	899	Alquilado	15,72
9	LV-KHT	17-01-11	20-05-23	1.191	Alquilado	12,71
	LV-KUT	01-04-11		1.223	AUN NO ARRIBADO	

AEROLINEAS ARGENTINAS - NARROW BODY						9,79
	MATRICULA	FECHA FABRIC.	FECHA INCORP.	SERIE	COMENTARIO	EDAD
	B-737 MAX 8		4,63			
1	LV-GVD	07-11-17	23-11-17	64.207	Lease financiero	5,90
2	LV-GVE	20-12-17	30-12-17	64.208	Lease financiero	5,78
3	LV-HKU	23-01-18	27-01-18	44.293	Alquilado	5,69
4	LV-HKV	16-02-18	25-02-18	44.294	Alquilado	5,62
5	LV-HKW	25-05-18	08-06-18	44.296	Alquilado	5,35
6	LV-KEJ	25-06-21	19-06-22	43.321	Alquilado	2,27
7	LV-KEI	01-11-21	12-08-22	65.899	Alquilado	1,91
8	LV-KKD	24-03-19	30-09-23	43.564	Alquilado	4,52
	LV-KIT	06-03-19		43.917	AUN NO ARRIBADO	
	LV-KJU	03-05-19		43.918	AUN NO ARRIBADO	
	LV-KJV	06-06-19		43.919	AUN NO ARRIBADO	
	B-737/700 NG		16,52			
1	LV-BYY	28-03-09	13-05-09	33.938	ARSA	14,52
2	LV-GOO	02-06-09	24-06-09	35.962	ARSA	14,34
3	LV-BZA	11-05-06	06-06-09	32.674	Alquilado	17,40
4	LV-BZO	13-06-06	25-06-09	32.676	Alquilado	17,31
5	LV-CAD	13-10-06	25-07-09	32.680	Alquilado	16,98
6	LV-CAP	31-03-06	01-10-09	32.695	Alquilado	17,51
7	LV-CBF	11-04-06	29-10-09	32.696	Alquilado	17,48
8	LV-CBT	01-03-07	28-11-09	34.756	Alquilado	16,59

AEROLINEAS ARGENTINAS --- FLOTA ACTUAL

		B-737/800 F					
		22,22					
1	LV-CTC	13-06-01	23-02-23	30.570	Alquilado	22,31	
2	LV-KHQ	22-08-01	21-05-23	30.571	Alquilado	22,12	
		B-737/800 NG					
		8,51					
1	LV-CXS	21-08-12	07-09-12	39.425	Alquilado	11,12	
2	LV-CXT	07-09-12	22-09-12	39.426	Alquilado	11,07	
3	LV-FQB	06-09-11	20-12-13	36.886	Alquilado	12,07	
4	LV-FQC	16-06-11	10-12-13	37.744	Alquilado	12,30	
5	LV-FQY	18-01-14	27-01-14	39.436	Alquilado	9,70	
6	LV-FRK	20-01-14	22-01-14	41.560	Alquilado	9,70	
7	LV-FRQ	19-03-14	19-04-14	41.561	Alquilado	9,54	
8	LV-FSK	12-06-14	21-06-14	41.562	Alquilado	9,31	
9	LV-FUA	03-07-14	20-07-14	40.548	Alquilado	9,25	
10	LV-FUB	15-08-14	31-08-14	39.893	Alquilado	9,13	
11	LV-FQZ	07-09-14	21-09-14	41.563	Alquilado	9,07	
12	LV-FUC	02-11-14	19-11-14	41.347	Alquilado	8,92	
13	LV-FVM	10-03-15	12-03-15	41.329	Alquilado	8,56	
14	LV-FVN	10-04-15	22-04-15	41.331	Alquilado	8,48	
15	LV-FWS	13-10-14	12-08-15	41.711	Alquilado	8,97	
16	LV-FXQ	05-08-15	19-08-15	43.881	Alquilado	8,16	
17	LV-FYK	15-08-15	26-08-15	43.882	Alquilado	8,13	
18	LV-FVO	16-08-15	27-08-15	41.356	Alquilado	8,13	
19	LV-GFQ	07-01-16	22-01-16	41.338	Alquilado	7,73	
20	LV-GGK	05-02-16	17-02-16	41.339	Alquilado	7,65	
21	LV-GGQ	18-05-16	19-05-16	42.155	Alquilado	7,37	
22	LV-GKU	29-09-16	14-10-16	60.493	Alquilado	7,01	
23	LV-GKS	08-11-16	23-11-16	60.491	Alquilado	6,90	
24	LV-GKT	09-12-16	19-12-16	60.492	Alquilado	6,81	
25	LV-GUB	28-01-17	14-02-17	42.060	Alquilado	6,67	
26	LV-GUC	06-04-17	20-04-17	41.358	Alquilado	6,49	
27	LV-GVA	11-07-17	19-07-17	60.499	Alquilado	6,22	
28	LV-GVB	14-08-17	29-08-17	60.500	Alquilado	6,13	
29	LV-GVC	25-08-17	11-09-17	60.501	Alquilado	6,10	

AEROLINEAS ARGENTINAS --- FLOTA ACTUAL

AEROLINEAS ARGENTINAS - REGIONAL JET					12,07	
MATRICULA	FECHA FABRIC.	FECHA INCORP.	SERIE	COMENTARIO	EDAD	
ERJ 190	12,07					
1 LV-CDY	20-09-10	20-09-10	365	ARSA - Financiado	13,04	
2 LV-CDZ	20-09-10	20-09-10	377	ARSA - Financiado	13,04	
3 LV-CET	04-10-10	04-10-10	383	ARSA - Financiado	13,00	
4 LV-CEU	12-11-10	12-11-10	389	ARSA - Financiado	12,89	
5 LV-CEV	12-11-10	12-11-10	390	ARSA - Financiado	12,89	
6 LV-CHO	10-12-10	11-12-10	395	ARSA - Financiado	12,81	
7 LV-CHQ	14-12-10	14-12-10	397	ARSA - Financiado	12,80	
8 LV-CHR	22-12-10	23-12-10	400	ARSA - Financiado	12,78	
9 LV-CHS	22-12-10	23-12-10	402	ARSA - Financiado	12,78	
10 LV-CID	11-02-11	11-02-11	409	ARSA - Financiado	12,64	
11 LV-CIE	25-02-11	25-02-11	412	ARSA - Financiado	12,60	
12 LV-CIF	28-03-11	28-03-11	421	ARSA - Financiado	12,52	
13 LV-CIG	02-05-11	02-05-11	427	ARSA - Financiado	12,42	
14 LV-CIH	29-04-11	29-04-11	428	ARSA - Financiado	12,43	
15 LV-VKZ	18-06-11	18-06-11	439	ARSA - Financiado	12,29	
16 LV-CMA	26-08-11	26-08-11	445	ARSA - Financiado	12,10	
17 LV-CMB	26-08-11	26-08-11	448	ARSA - Financiado	12,10	
18 LV-CPI	16-09-11	16-09-11	457	ARSA - Financiado	12,05	
19 LV-CPJ	23-09-11	23-09-11	463	ARSA - Financiado	12,03	
20 LV-CPK	23-09-11	23-09-11	474	ARSA - Financiado	12,03	
21 LV-FPS	27-09-13	27-09-13	639	ARSA	10,01	
22 LV-FPT	25-10-13	25-10-13	640	ARSA	9,94	
23 LV-GAQ	27-08-09	16-04-16	275	Alquilado	14,10	
24 LV-GBK	23-09-09	23-01-16	291	Alquilado	14,03	
25 LV-GIK	18-06-16	29-06-16	715	Alquilado	7,29	
26 LV-GIQ	11-07-16	26-07-16	716	Alquilado	7,22	

ANTIGÜEDAD DE LAS FLOTAS		
	ANTIGÜEDAD	QTY
	30/9/2023	
AEROLINEAS ARGENTINAS		
WIDE BODY	12,67	9
NARROW BODY	9,79	45
REGIONAL JET	12,07	26
CARGUEROS	22,22	2
TOTAL	10,55	82

FLYBONDI --- FLOTA ACTUAL

FLYBONDI - NARROW BODY					15,25	
	MATRICULA	FECHA FABRIC.	FECHA INCORP.	SERIE	COMENTARIO	EDAD
	B-737/800 NG	15,25				
1	LV-HKN	18-12-07	09-07-19	30.734	<i>Alquilado</i>	15,79
2	LV-KAH	26-05-05	21-07-21	30.703	<i>Alquilado</i>	18,36
3	LV-KAY	05-05-06	14-09-21	30.701	<i>Alquilado</i>	17,42
4	LV-KCD	12-12-06	16-01-22	35.071	<i>Alquilado</i>	16,81
5	LV-KCE	30-03-07	17-03-22	30.720	<i>Alquilado</i>	16,52
6	LV-KDR	30-10-10	15-06-22	37.887	<i>Alquilado</i>	12,93
7	LV-KDQ	08-12-10	22-07-22	36.808	<i>Alquilado</i>	12,82
8	LV-KEH	27-09-10	01-10-22	30.150	<i>Alquilado</i>	13,02
9	LV-KEG	03-09-10	08-11-22	30.149	<i>Alquilado</i>	13,08
10	LV-KEF	21-06-10	11-01-23	30.147	<i>Alquilado</i>	13,28
11	LV-KGN	11-09-10	23-11-22	36.848	<i>Alquilado</i>	13,06
12	LV-KHO	25-01-10	30-12-22	29.666	<i>Alquilado</i>	13,69
13	LV-KJD	22-06-06	26-08-23	30.698	<i>Alquilado</i>	17,28
14	LV-KJE	17-05-06	17-09-23	30.700	<i>Alquilado</i>	17,38
15	LV-KJF	23-06-06	29-09-23	33.007	<i>Alquilado</i>	17,28
	TOTAL					15,25

JET SMART --- FLOTA ACTUAL

JET SMART - NARROW BODY					5,24	
	MATRICULA	FECHA FABRIC.	FECHA INCORP.	SERIE	COMENTARIO	EDAD
	A-320	5,24				
1	LV-HEK	30-11-18	13-12-18	8.599	<i>Alquilado</i>	4,84
2	LV-IVO	19-03-19	01-04-19	8.838	<i>Alquilado</i>	4,54
3	LV-HVT	29-10-18	17-04-19	8.574	<i>Alquilado</i>	4,92
4	LV-IVN	05-02-19	15-11-19	8.730	<i>Alquilado</i>	4,65
5	LV-JQE	12-11-18	31-05-21	8.539	<i>Alquilado</i>	4,88
6	LV-KDP	18-10-18	30-04-22	8.493	<i>Alquilado</i>	4,95
7	LV-KFX	01-12-17	04-09-22	8.006	<i>Alquilado</i>	5,83
8	LV-KGO	06-12-17	30-10-22	8.028	<i>Alquilado</i>	5,82
9	LV-KJA	20-01-17	20-06-23	7.502	<i>Alquilado</i>	6,70
	TOTAL					5,24

LADE --- FLOTA ACTUAL

LADE - TURBOPROP					30,92	
	MATRICULA	FECHA FABRIC.	FECHA INCORP.	SERIE	COMENTARIO	EDAD
	SAAB 340		30,92			
1	T-31	03-10-91	04-09-08	270		32,01
2	T-32	02-01-91	03-10-08	226		32,76
3	T-33	05-02-92	24-04-09	288		31,67
4	T-34	30-11-90	01-05-09	217		32,85
5	T-35	24-06-98	01-02-23	443		25,28
	TOTAL					30,92

AMERICAN JET --- FLOTA ACTUAL

AMERICAN JET - REGIONAL JET / TURBOPROP					26,17	
	MATRICULA	FECHA FABRIC.	FECHA INCORP.	SERIE	COMENTARIO	EDAD
	ERL-145		22,68			
1	LV-CZJ	23-03-00	16-12-18	240	<i>Alquilado</i>	23,54
2	LV-HVE	30-01-01	21-06-19	380	<i>Alquilado</i>	22,68
	ATR-42		32,28			
1	LV-CZJ	26-06-91	17-10-12	257	<i>Alquilado</i>	32,28
	TOTAL					26,17

ANDES --- FLOTA ACTUAL

ANDES ARGENTINA - NARROW BODY					15,46	
	MATRICULA	FECHA FABRIC.	FECHA INCORP.	SERIE	COMENTARIO	EDAD
	B-737/800 NG		15,46			
1	LV-KEW	19-04-11	20-10-22	37.366	<i>Alquilado</i>	12,46
2	LV-HKS	16-04-05	08-07-23	33.821	<i>Alquilado</i>	18,47
2	TOTAL					12,46

Configuraciones de las aeronaves.

COMPAÑÍA	MODELO	TIPO	CONFIGURACION		
			BUSINESS	ECONOMICA	TOTAL
AEROLINEAS ARGENTINAS	A-330/200	WIDE BODY	24	248	272
	B-737/700 NG	NARROW BODY	8	120	128
	B-737/800 NG	NARROW BODY	8	162	170
	B-737 MAX 8	NARROW BODY	8	162	170
	ERJ 190	REGIONAL JET	8	88	96
FLYBONDI	B-737/800 NG	NARROW BODY		189	189
JET SMART	A-320	NARROW BODY		186	186
LADE	SAAB 340	TURBO PROP		36	36
AMERICAN JET	ERL-145	REGIONAL JET		50	50
	ATR-42	TURBO PROP		44	44
ANDES ARGENTINA	B-737/800 NG	NARROW BODY		189	189

Antigüedad de las aeronaves por aerolínea / modelo.

COMPañIA	MODELO	TIPO	QTY	ANTIGUED.
AEROLINEAS ARGENTINAS	A-330/200	WIDE BODY	9	12,67
	B-737/700 NG	NARROW BODY	8	16,52
	B-737/800 NG	NARROW BODY	29	8,51
	B-737/800 FRE	NARROW BODY	2	22,22
	B-737 MAX 8	NARROW BODY	8	4,63
	ERJ 190	REGIONAL JET	26	12,07
FLYBONDI	B-737/800 NG	NARROW BODY	15	15,25
JET SMART	A-320	NARROW BODY	9	5,24
LADE	SAAB 340	TURBO PROP	5	30,92
AMERICAN JET	ERL-145	REGIONAL JET	2	22,68
	ATR-42	TURBO PROP	1	32,28
ANDES ARGENTINA	B-737/800 NG	NARROW BODY	2	15,46